MINISTERO DELL'INTERNO

Prefettura - Ufficio territoriale del Governo

di ***ASCOLI PICENO***

COMUNE DI ACQUASANTA TERME
07. APR. 2007
3168

Prot. n. 1022/03– AREA III

Ascoli Piceno li, 04/04/2007

AL SIG. PRESIDENTE DELL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE di **ASCOLI PICENO**
AL SIG. SINDACO COMUNE di **ACQUASANTA TERME**
AL SIG. SINDACO COMUNE di **ARQUATA DEL TRONTO**
AL SIG. SINDACO COMUNE di **ASCOLI PICENO**
AL SIG. SINDACO COMUNE di **CAMPOFILONE**
AL SIG. SINDACO COMUNE di **CASTEL DI LAMA**
AL SIG. SINDACO COMUNE di **CASTORANO**
AL SIG. SINDACO COMUNE di **COLLI DEL TRONTO**
AL SIG. SINDACO COMUNE di **CUPRA MARITTIMA**
AL SIG. SINDACO COMUNE di **FOLIGNANO**
AL SIG. SINDACO COMUNE di **GROTTAMMARE**
AL SIG. SINDACO COMUNE di **MASSIGNANO**
AL SIG. SINDACO COMUNE di **MONSAMPOLO DEL TRONTO**
AL SIG. SINDACO COMUNE di **MONTEPRANDONE**
AL SIG. SINDACO COMUNE di **PEDASO**
AL SIG. SINDACO COMUNE di **PORTO SAN GIORGIO**
AL SIG. SINDACO COMUNE di **PORTO SANT'ELPIDIO**
AL SIG. COMMISSARIO STRAORDINARIO COMUNE di **SANT'ELPIDIO A MARE**
AL SIG. SINDACO COMUNE di **SPINETOLI**

E,p.c.

ALL'ANAS S.p.A. Compartimento della Viabilità Marche **ANCONA**
ALL'UNIONE DEI COMUNI della VALDASO **MORESCO**
ALL'UNIONE DEI COMUNI della VALLATA del TRONTO **CASTEL DI LAMA**

OGGETTO: Decreto Legge 20.06.2002 n. 121: "Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale" in data 21 giugno 2002 e Legge di conversione n. 168 del 1°/08/2002. Modifica decreto prefettizio di attuazione.

Di seguito alla nota n. 1261 del 04/09/2002 si trasmette, per la puntuale osservanza, copia del decreto prefettizio di pari numero e data con cui è stato modificato il precedente decreto n. 1261/02 del 04/09/2002, concernente l'individuazione dei tratti di strada dove, non essendo possibile il fermo del veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti o dei soggetti controllati, gli organi di Polizia Stradale possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli art. 142, 148 e 176 del D. Leg.vo 30/04/1992 n. 85 e successive modifiche.

Si prega, pertanto, di dare ampia diffusione al citato provvedimento, con le modalità ritenute più opportune.

IL PREFETTO
(Cifelli)

/ep

ROMA, 2006 - ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO S.p.A. - S. 2|6|1|1|1|C|0|0|0|4

Prot. n. 1022/03 Area III

Il Prefetto della Provincia di ...ASCOLI PICENO.....

VISTO il precedente Decreto n. 1261/02 in data 04/09/2002, con cui, ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D.L. 20/06/2002 n. 121, convertito con legge n. 168 del 1° agosto 2002, sentiti gli organi di polizia stradale e su conforme parere degli enti proprietari sono state individuate le strade della provincia (diverse dalle autostrade o dalle strade extraurbane principali) ovvero singoli tratti di esse dove, per determinate caratteristiche (tasso di incidentalità, condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico) non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati;

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/1/141198/101/3/3/9 in data 08/04/2003 con cui sono state emanate direttive ai fini della corretta applicazione della suddetta normativa;

PRESO ATTO delle precisazioni e dei pareri prodotti dagli Enti proprietari delle Strade e dai Comuni interessati;

TENUTO CONTO delle ulteriori proposte pervenute da parte degli Organi di Polizia Stradale competenti per territorio;

RITENUTO, alla luce dalle suddette risultanze istruttorie, di dover modificare il Decreto n. 1261/02 del 04/09/2002 escludendo le strade (ovvero i tratti di esse) che, pur risultando pericolose a norma del predetto art. 4, in atto non rivestono, sulla scorta della classificazione operata dall'Ente proprietario, i requisiti di cui all'art. 2/2 lett. C e D del Codice della Strada;

RITENUTA la necessità di dover contestualmente inserire tutto il tratto della strada statale n. 4, segnalato ai sensi della normativa in questione, per via delle caratteristiche plano-altimetriche, delle condizioni di traffico e dell'elevato tasso di incidentalità;

VISTE le note n.562 del 25/01/2005 e n. 6829 del 13/05/2005, con cui l'ANAS SpA ha comunicato il proprio parere favorevole in merito, trasmettendo l'elenco relativo ai centri abitati consegnati o delimitati lungo le strade di competenza;

VISTO il D.Leg.vo 30/04/1992 n. 285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la legge n. 168 in data 1° agosto 2002 di conversione del D.L. n. 121/2002, così come modificata con D.L. n. 151/03 convertito nella legge 1/08/03 n. 214;

DECRETA

A parziale modifica del precedente decreto n. 1261/02 del 04/09/2002, nella provincia di Ascoli Piceno, lungo i seguenti tratti stradali di proprietà dei sottoelencati Enti - non essendo possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti e dei soggetti controllati – gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12, comma 1, del decreto legislativo 30/04/1992 n. 285, possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli articoli 142, 148 e 176 dello stesso decreto legislativo:

ROMA, 2006 - ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO S.p.A. - S. 2.6.1.1.1.C.0.0.016

Il Prefetto della Provincia di **ASCOLI PICENO**

Foglio n. 2

ANAS S.p.A. COMPARTIMENTO della VIABILITA' per le MARCHE

SS. N. 4 SALARIA

TRATTO STRADALE		*CARATTERISTICHE*
Dal Km.144+958	*Al Km.160+200*	*Mancanza di adeguate corsie di emergenza; presenza di curve a visuale preclusa; densità di traffico;tasso di incidentalità di elevata gravità.*
Dal Km.161+020	*Al Km.181+600*	

SS. N. 16 ADRIATICA

TRATTO STRADALE		*CARATTERISTICHE*
Dal Km.344+420	*Al Km.345+300*	*Alta densità di traffico; Elevato tasso di incidentalità*
Dal Km.351+510	*Al.Km.352+000*	
Dal Km.353+200	*Al Km.354+300*	
Dal Km.360+080	*Al Km.367+000*	
Dal Km.367+750	*Al Km.367+890*	
Dal Km.368+937	*Al Km.370+500*	
Dal Km.371+650	*Al Km.374+585*	
Dal Km.377+850	*Al Km.379+000*	

COMUNE di ASCOLI PICENO

VIA DEI GIRASOLI

TRATTO STRADALE		*CARATTERISTICHE*
Dal Km.183+300	*Al Km 185+000.*	*Alta densità di traffico;presenza di numerose intersezioni semaforiche;mancanza di adeguati spazi laterali.*

I Sigg. Sindaci dei Comuni interessati nonché gli Organi di Polizia Stradale sono incaricati dell'esecuzione del presente decreto:

Ascoli Piceno li, 04/04/2007

IL PREFETTO
(Cifelli)

/ep

ROMA, 2008 - ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO S.p.A. - S. 2 6 1 1 1 1 0 0 0 6